

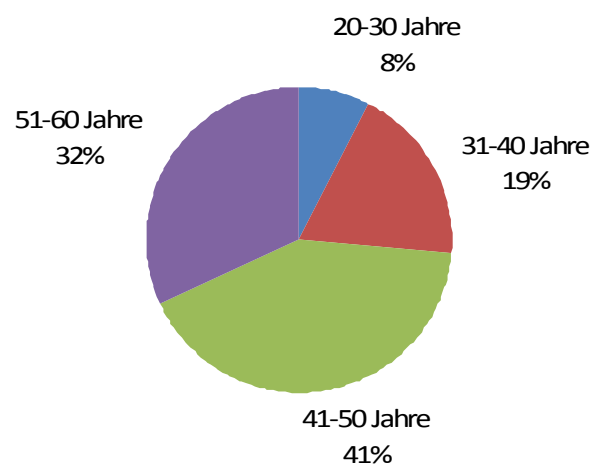
## Ergebnisse der Expertenbefragung

im Rahmen des  
Diskussionsprozesses  
zur Entwicklung einer  
NÖ Biotreibstoffstrategie

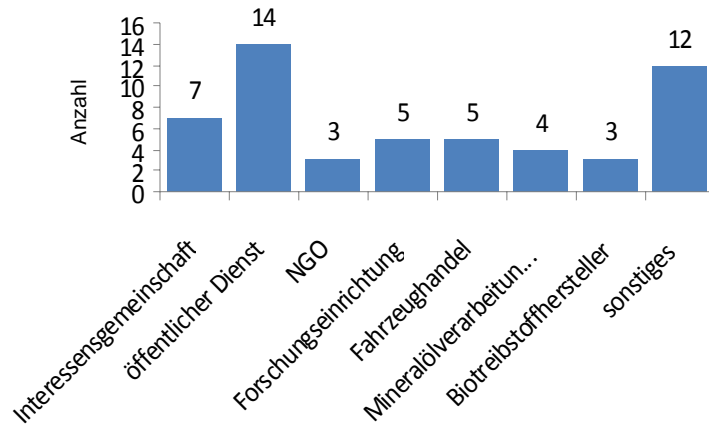
Josef Breinesberger



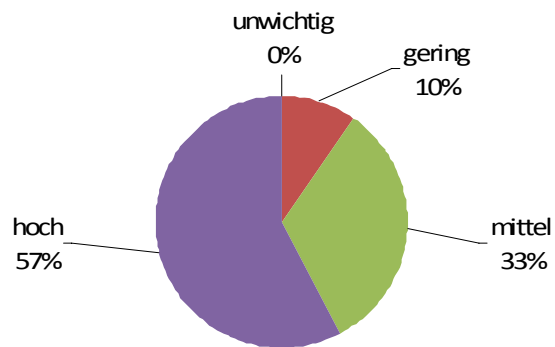
## Altersstruktur der Befragten



### Beschäftigt bei

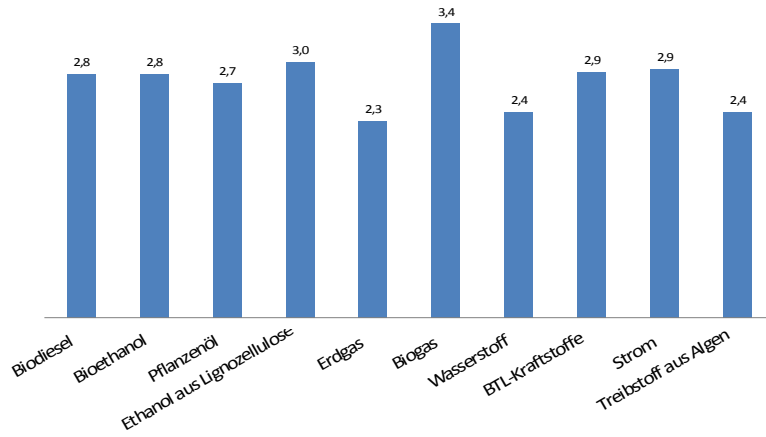


### Wichtigkeit der Markteinführung von Biotreibstoffen

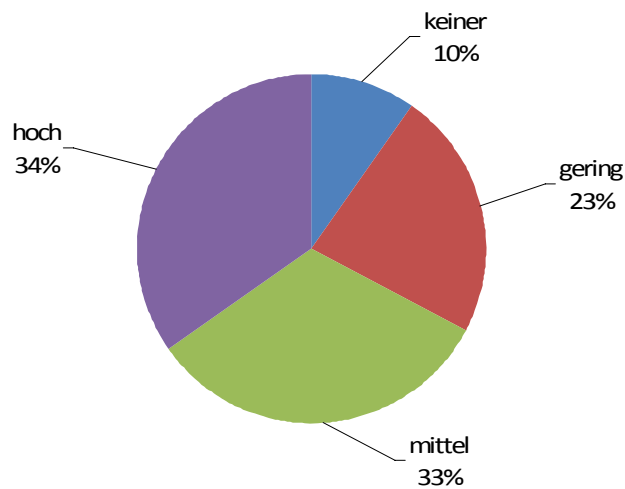


## Einschätzung des Klimaschutzbeitrages der Treibstoffe

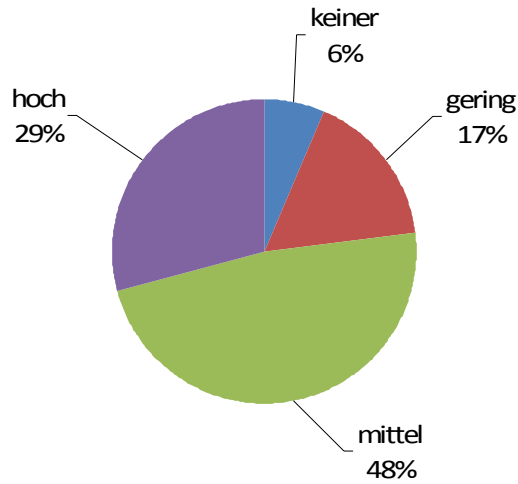
■ Klimaschutzbeitrag der Treibstoffe (1 = niedrig; 4 = hoch)



## Klimaschutzbeitrag Strom

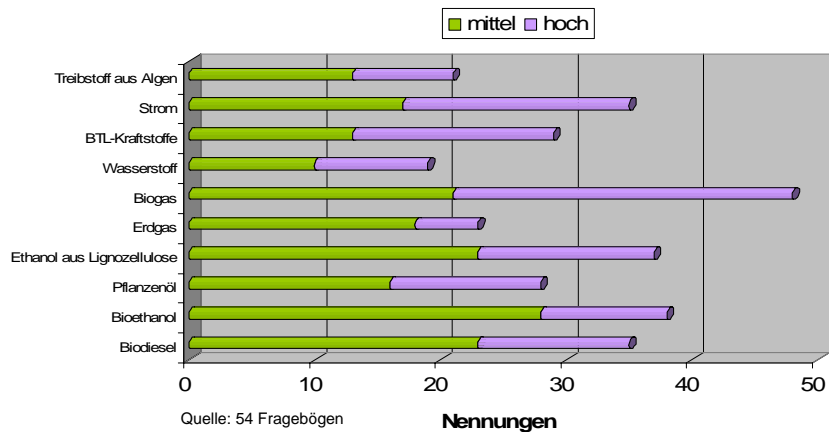


## Klimaschutzbeitrag Ethanol aus Lignozellulose



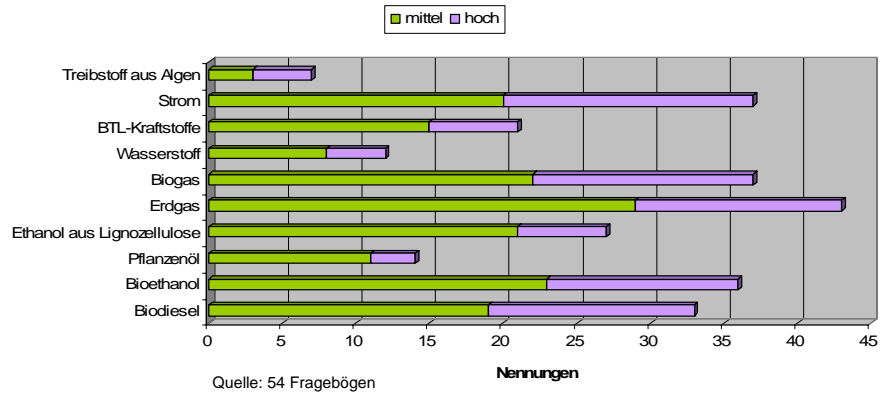
NÖ Biotreibstoffstrategie, St. Pölten 8. Okt. 2009

## Schätzung des spezifischen Beitrages zum Klimaschutz

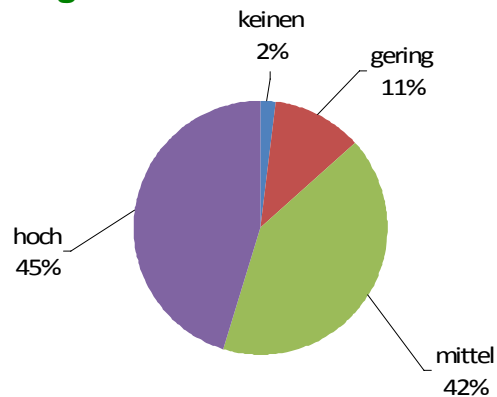


NÖ Biotreibstoffstrategie, St. Pölten 8. Okt. 2009

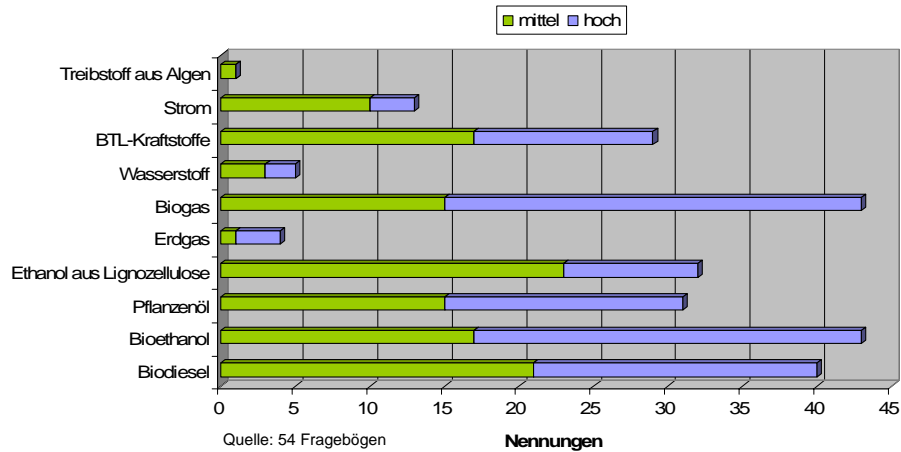
## Wirtschaftliche Bedeutung einzelner Biotreibstoffe im Jahr 2020



## Sollen die in NÖ zu forcierenden Treibstoffe einen Beitrag zur Entwicklung und Sicherung des ländlichen Raumes leisten?



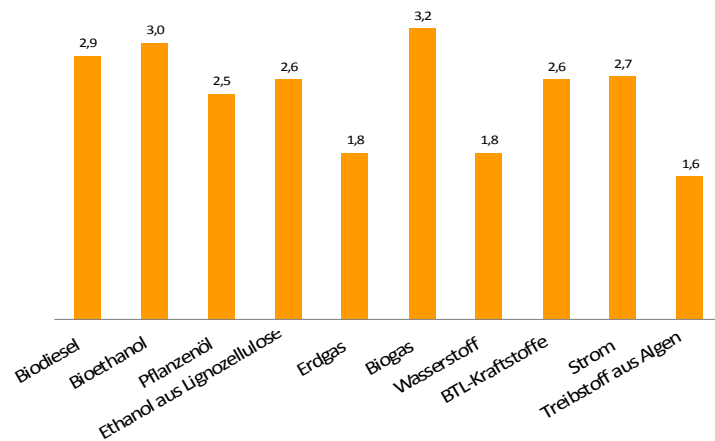
## Beitragsleistung von Treibstoffen zur Stärkung der heimischen Landwirtschaft



NÖ Biotreibstoffstrategie, St. Pölten 8. Okt. 2009

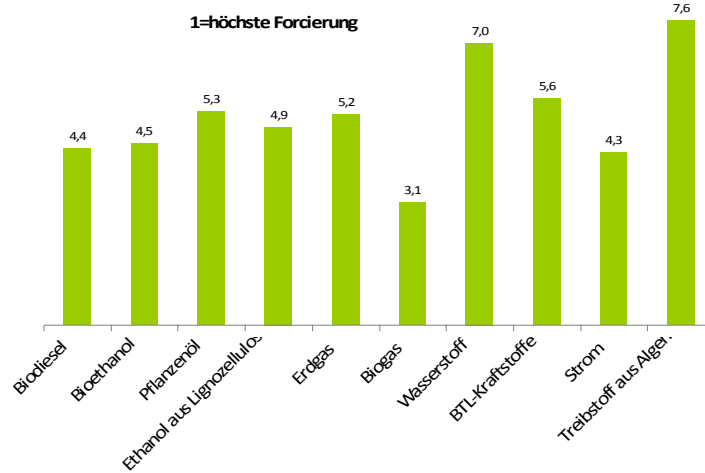
## Zur Stärkung der Importunabhängigkeit zu forcieren

Verbesserung der Importabhängigkeit (1 = niedrig; 4 = hoch)



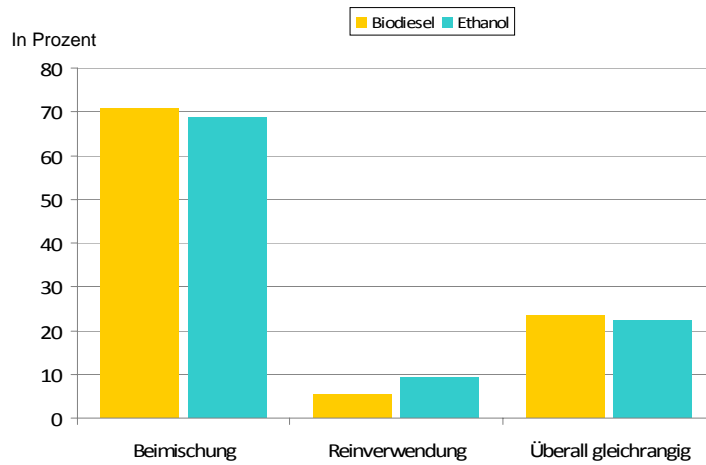
NÖ Biotreibstoffstrategie, St. Pölten 8. Okt. 2009

## In NÖ in den nächsten 10 Jahren zu forcieren



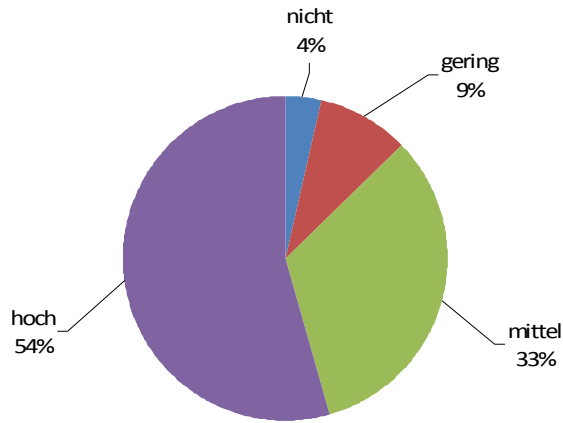
NÖ Biotreibstoffstrategie, St. Pölten 8. Okt. 2009

## Vorrangige Einsatzbereiche für Biotreibstoffe

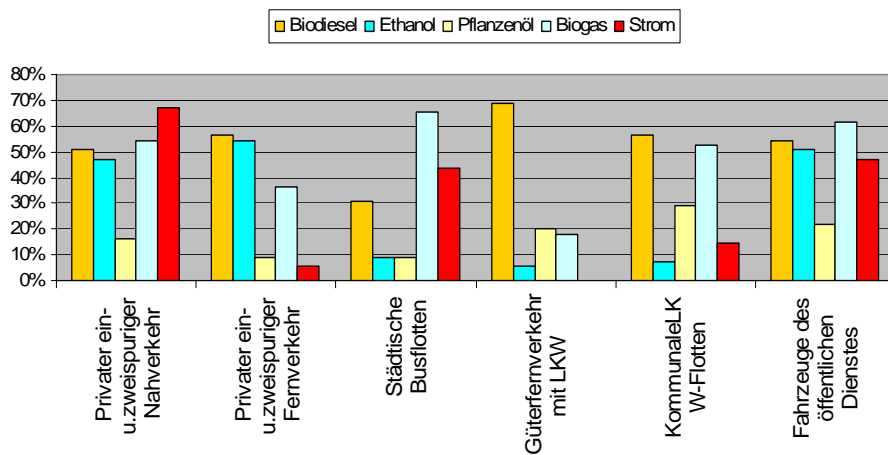


NÖ Biotreibstoffstrategie, St. Pölten 8. Okt. 2009

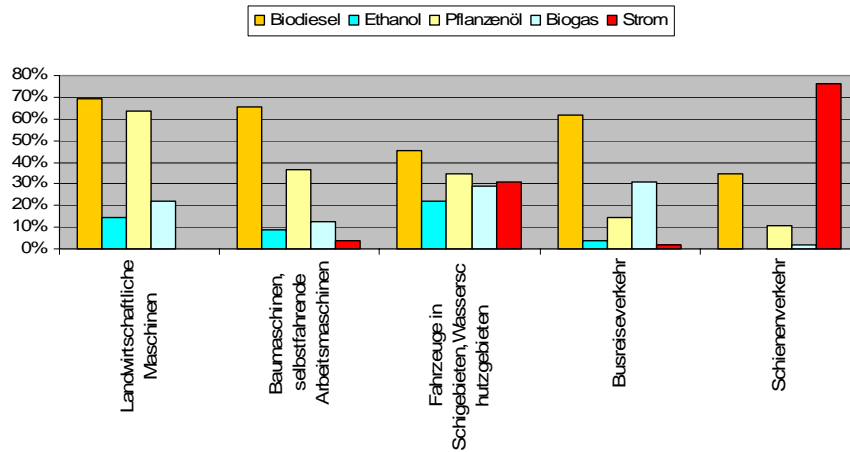
## In NÖ gewünschter Ausbau von Bio-/Erdgas als Treibstoff



## Zu forcierende Einsatzbereiche



## Zu forcierende Einsatzbereiche



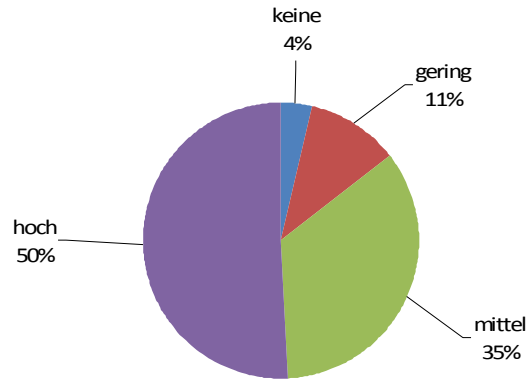
NÖ Biotreibstoffstrategie, St. Pölten 8. Okt. 2009

## Entwicklung der heimischen Treibstoffselbstversorgung

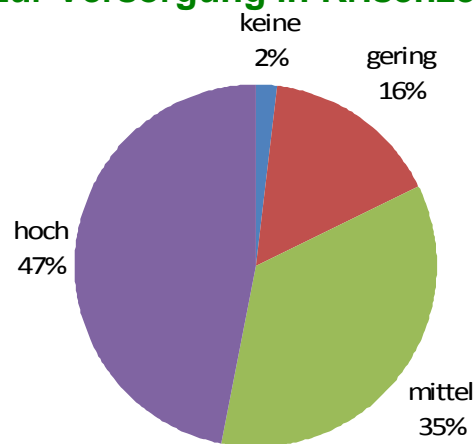
Jahr	Inländische Erzeugung	Inlandsverbrauch	Selbstversorgungsgrad
	Tonnen Rohöl		%
1970	2,800.000	5,000.000	56,0
2007	928.000	8,700.000	10,7

NÖ Biotreibstoffstrategie, St. Pölten 8. Okt. 2009

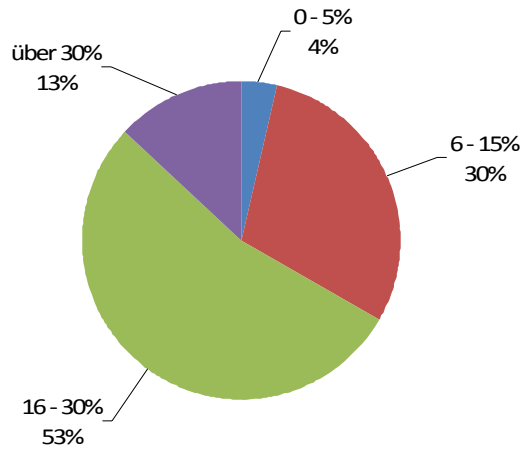
## Bedeutung einer heimischen Selbstversorgung mit Treibstoff



## Bedeutung von Biokraftstoffen zur Versorgung in Krisenzeiten

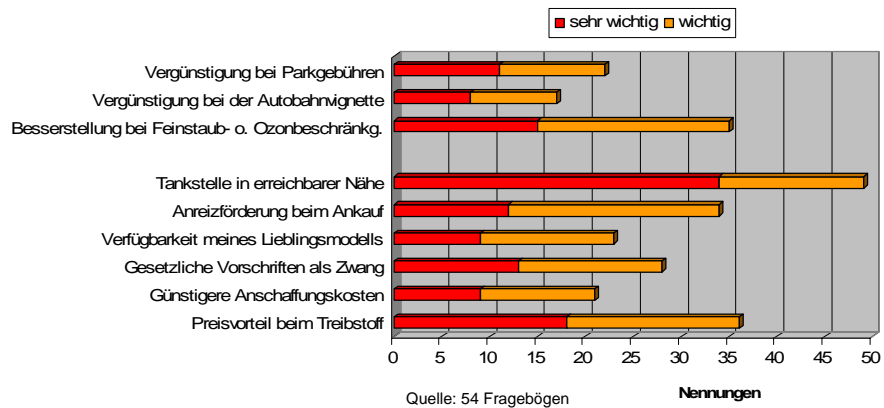


## Gewünschter Selbstversorgungsgrad bei Treibstoffen im Jahr 2020



NÖ Biotreibstoffstrategie, St. Pölten 8. Okt. 2009

## Rahmenbedingungen für die persönliche Verwendung alternativer Treibstoffe



NÖ Biotreibstoffstrategie, St. Pölten 8. Okt. 2009



***Dipl.-Päd. Ing. Josef Breinesberger***

***Bräuhausgasse 3  
A-3100 St. Pölten***

***Tel: +43-2742/352234-0***

***Fax: +43-2742/352234-4***

***office@agrarplus.at  
www.agrarplus.at***



NÖ Biotreibstoffstrategie, St. Pölten 8. Okt. 2009